



Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek  
Institut für Meeres- und Küstenforschung  
Fouces d'Isid. vthlaan 69  
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**

Bestuur der Economische Diensten

**DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**

Koninginnelaan 59  
8400 Oostende

# UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1977



Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek

Institute for Marine Scientific Research

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Prinses Elisabethlaan 69

8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59

8400 Oostende

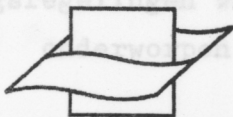
I. INLEIDING

223152

De in onderhavig verslag opgenomen gemiddelde resultaten werden berekend aan de hand van de door de bedrijfsgegoten ingedien- de boekhoudingsuittreksels over het jaar 1977. De gemiddelde uitkoms- ten hebben betrekking op 163 schepen of meer dan 74 % van de in bedrijf zijnde vaartuigen. Evenals in het voorgaand jaar werd geen gebruik ge- maakt van de gegevens betrekking hebbend op de groep van meer dan 400 BT, omdat tot deze groep slechts twee vaartuigen behoren.

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
II. ALGEMENE GEDURENDE HET JAAR 1977

Waar op 1 januari 1977 onze vloot bestond uit 253 eenheden met een globale tonnemaat van 24.044 BT en een globaal vermogen van 93.701 PK, bedragen deze totalen per 31 december van dat jaar nog resp. 219, 21.002 BT en 83.246 PK. Deze tamelijk sterke vermindering was hoofd- zakelijk het gevolg van de toepassing van de uitzonderlijke slooppremie- regeling, ingevoerd bij Koninklijk Besluit van 26 augustus 1976. Deze regeling heeft er toe bijgedragen dat onze vloot zich heeft kunnen aan- passen aan de verminderde vangstmogelijkheden die voortvloeiden uit de kwoteringsregelingen waaraan de vangst van zekere belangrijke vissoor- ten werd



Vlaams Instituut voor de Zee  
Flanders Marine Institute



# UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

## GEDURENDE HET JAAR 1977

Niettegenstaande de vermindering van het aantal schepen in de loop van het verslagjaar met 13 %, lag de totale aanvoer in de nationale- en in de vreemde havens samen 2 % hoger dan in 1976 (1977 : 39.822 Ton - 1976 : 39.036 Ton). Gezien het EEG vangverbod van haring), viel onze haringaanvoer terug, nl. van 1389 Ton in 1976 naar slechts 54 Ton in 1977.

### I. INLEIDING

De in onderhavig verslag opgenomen gemiddelde resultaten werden berekend aan de hand van de door de bedrijfsgenoten ingediende boekhoudingsuittreksels over het jaar 1977. De gemiddelde uitkomsten hebben betrekking op 163 schepen of meer dan 74 % van de in bedrijf zijnde vaartuigen. Evenals in het voorgaand jaar werd geen gebruik gemaakt van de gegevens betrekking hebbend op de groep van meer dan 400 BT, omdat tot deze groep slechts twee vaartuigen behoren.

### II. ALGEMENE TENDENZEN

Waar op 1 januari 1977 onze vloot bestond uit 253 eenheden met een globale tonnemaat van 24.044 BT en een globaal vermogen van 93.701 PK, bedragen deze totalen per 31 december van dat jaar nog resp. 219, 21.002 BT en 83.246 PK. Deze tamelijk sterke vermindering was hoofdzakelijk het gevolg van de toepassing van de uitzonderlijke slooppremieregeling, ingevoerd bij Koninklijk Besluit van 26 augustus 1976. Deze regeling heeft er toe bijgedragen dat onze vloot zich heeft kunnen aanpassen aan de verminderde vangstmogelijkheden die voortvloeiden uit de kwoteringsregelingen waaraan de vangst van zekere belangrijke vissoorten werd onderworpen.

Gezien de gestegen besommingen vertoont het totale exploitatiebeeld een enigszins gunstiger uitzicht dan in 1976. .. / ..

Kleinste scheepjes (klasse 0 - 35 BT) in 1976 nog een negatief saldo per BT van -1514 F boekten, herstelden ze zich in de loop van het verslagjaar en realiseerden een batig saldo van 2.333 F per BT. Met uitzondering van de klasse 35 - 70 BT, die lichtjes achteruitging, waren ook de resultaten van alle andere categorieën beter dan het jaar voordien.

.. / ..

Niettegenstaande de vermindering van het aantal schepen in de loop van het verslagjaar met 13 %, lag de totale aanvoer in de nationale- en in de vreemde havens samen 2 % hoger dan in 1976 (1977 : 39.822 Ton - 1976 : 39.036 Ton). Gezien het EEG vangverbod van haring (Noordzee), viel onze haringaanvoer terug, nl. van 1389 Ton in 1976 naar slechts 54 Ton in 1977.

Een viertal andere soorten werden daarentegen in grotere hoeveelheden aangeland : Kabeljauw (verre visserij) + 418 Ton; andere kabeljauw : + 2036 Ton; wijting : + 319 Ton en schol : + 1837 Ton. Van de overige soorten werd minder aan land gezet.

Op enkele uitzonderingen na, schol, tong en enkele rogsoorten, gaven de gemiddelde prijzen een, in sommige gevallen zelfs forse, stijging te zien. Over het gehele jaar berekend bedroeg deze verhoging in de Belgische havens 4,15 % (1977 : 40,48 F/kg. - 1976 : 38,90 F/kg.)

De totale aanvoerwaarde (nationale en vreemde havens samen) bedroeg 1.573 miljoen frank, tegenover 1483 miljoen frank in 1976, een meerwaarde dus van 90,8 miljoen frank of 6 %.

### III. UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

#### A. Gemiddelden

De gemiddelde globale exploitatiekosten stegen met iets meer dan 10 %.

Gezien de gestegen besommingen vertoont het totale exploitatiebeeld een enigszins gunstiger uitzicht dan in 1976. Waar de kleinste scheepjes (klasse 0 - 35 BT) in 1976 nog een negatief saldo per BT van -1514 Fr boekten, herstelden ze zich in de loop van het verslagjaar en realiseerden een batig saldo van 2.333 Fr per BT. Met uitzondering van de klasse 35 - 70 BT, die lichtjes achteruitging, waren ook de resultaten van alle andere categorieën beter dan het jaar voordien.

Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse

1 9 7 7

over de periode 1973-1977

TABEL I

BT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	%t.o. v.be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kos- ten p/ ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kcs- ten p/ BT	Over- schot per BT
0- 35	24	157	28,42	1.839	1.990.517	993.983	930.240	46,73	66.294	1.082	541	36	70.039	34.975	2.333
35- 70	47	216	49,23	3.005	3.455.147	1.706.142	1.562.697	45,23	186.308	1.150	568	62	70.184	34.657	3.784
70-180	76	425	110,04	5.136	8.822.634	4.358.606	3.756.398	42,58	707.630	1.718	849	138	80.177	39.609	6.431
180-400	16	826	215,73	5.687	16.728.239	7.891.181	6.470.468	38,68	2.366.590	2.941	1.388	416	77.542	36.579	10.970
+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	163	365	90,87	4.091	7.045.009	3.445.137	2.974.149	42,22	625.723	1.722	542	153	77.528	37.913	6.886

TOTAAL : 177 330 84,23 4.211 5.574.197 2.714.372 2.369.354 42,51 490.471 1.324 645 115 66.178 32.226 5.823



Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse  
over de periode 1973-1977

TABEL Ibis

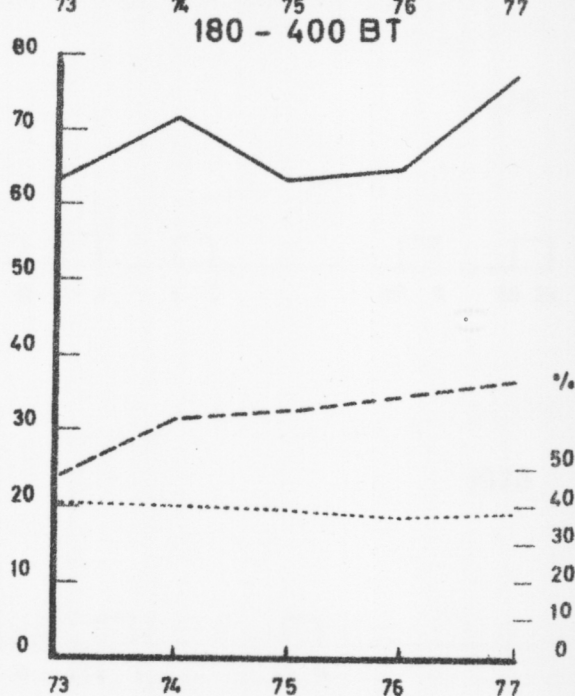
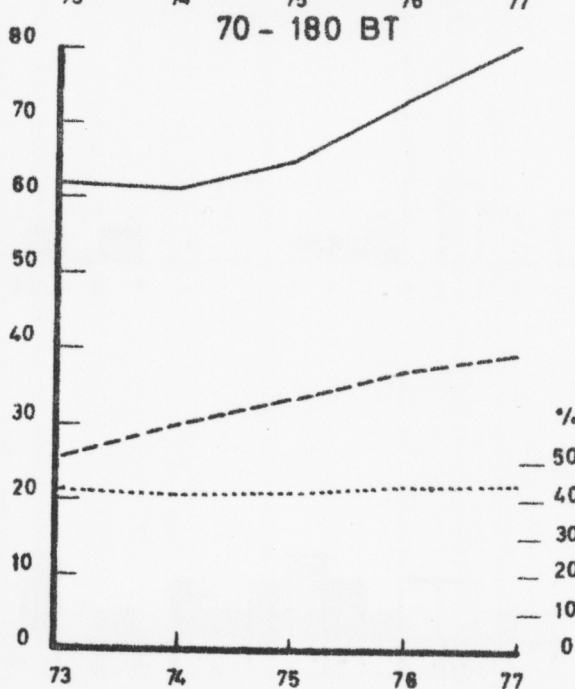
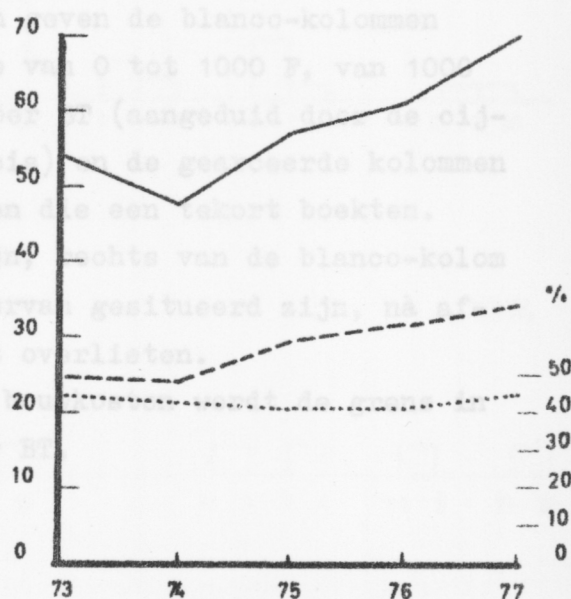
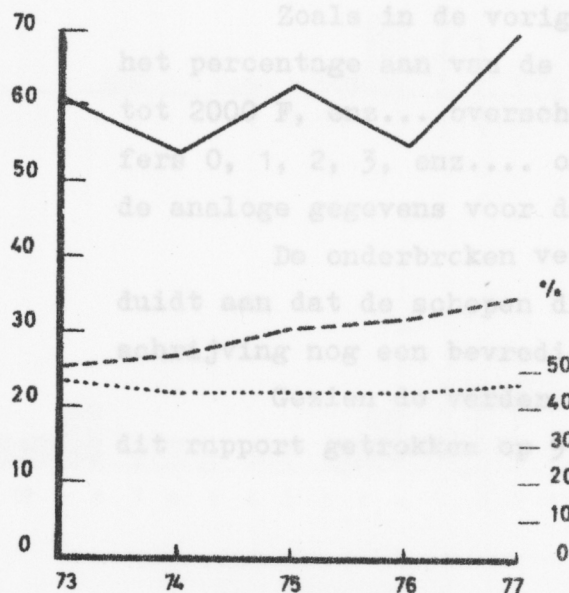
BT klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v. be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0 - 35	28	145	27,08	2.012	1.637.667	801.717	746.103	45,56	89.847	814	398	45	60.475	29.606	3.318
35 - 70	50	211	50,95	3.408	2.948.055	1.465.844	1.278.878	43,38	203.333	865	430	60	57.862	28.770	3.991
70 - 180	89	405	106,65	5.209	7.269.937	3.532.293	3.115.925	42,86	621.719	1.396	678	119	68.166	33.120	5.830
180 - 400	10	806	218,44	5.649	15.165.093	7.286.814	5.926.985	39,08	1.951.294	2.685	1.290	345	69.425	33.358	8.933
+ 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	177	330	84,23	4.211	5.574.197	2.714.372	2.369.354	42,51	490.471	1.324	645	116	66.178	32.226	5.823

# GRAFIEK I BESOMMING EN VASTE KOSTEN PER BRUTO TON PROCENTUELE KOSTEN

## B. Spreiding van de bedrijfsresultaten

0 - 35 BT

35 - 70 BT



- besomming per BT (1000F)
- - - - - vaste kosten per BT (1000F)
- ..... procentuele kosten

## VAARTUIGEN VAN 0 - 35 BT

B. Spreiding van de bedrijfsresultaten

In grafiek II wordt de spreiding van de bedrijfsresultaten gegeven.

Zoals in de vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1000 F, van 1000 tot 2000 F, enz... overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3, enz.... onder de abcis) en de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

De onderbrcken vertikale lijn, rechts van de blanco-kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de verder toegenomen bouwkosten wordt de grens in dit rapport getrokken op 9.900 Fr/ per BT.



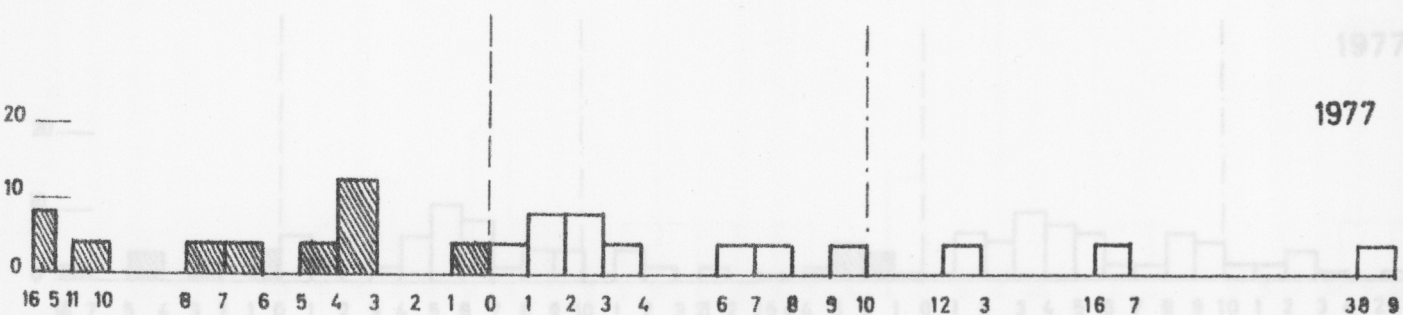
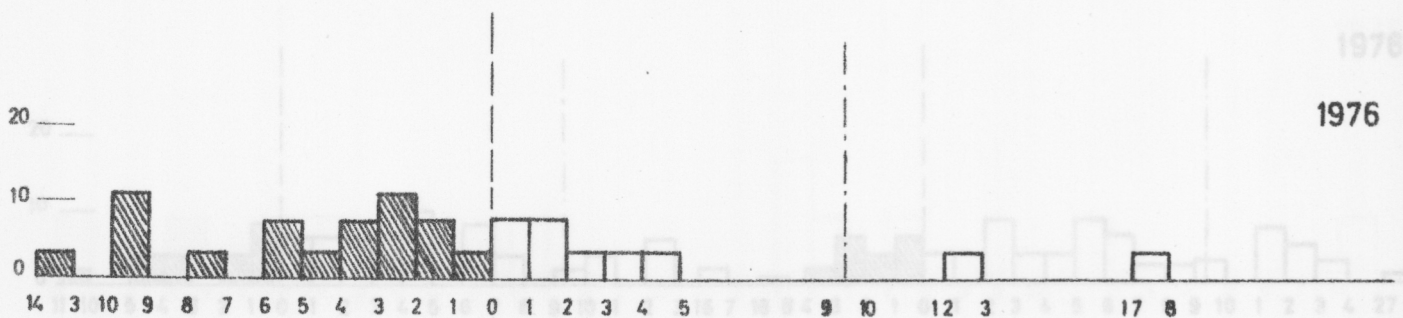
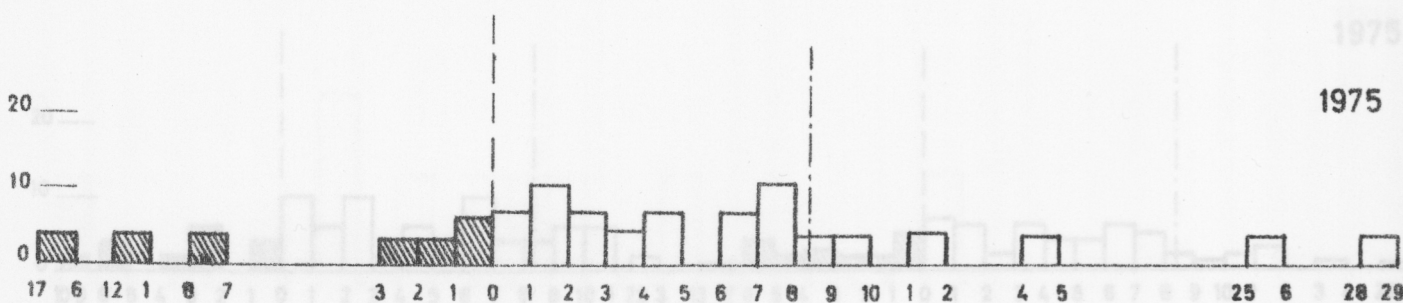
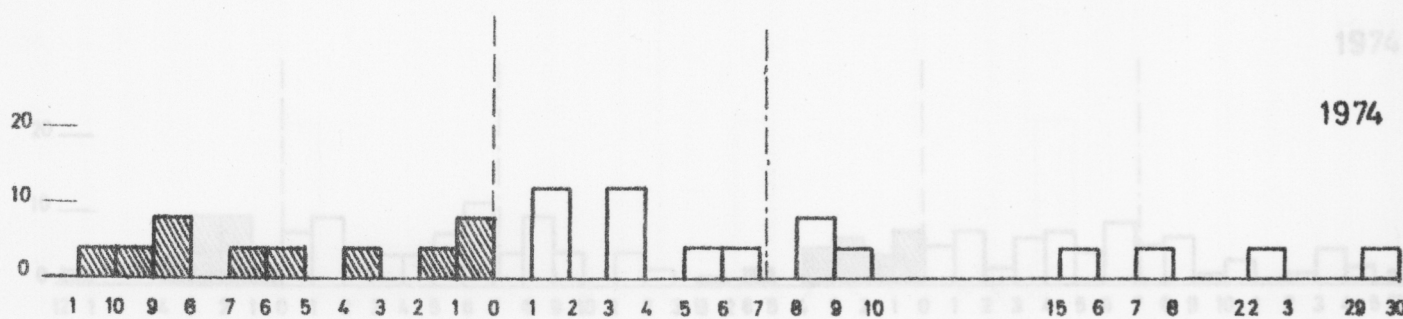
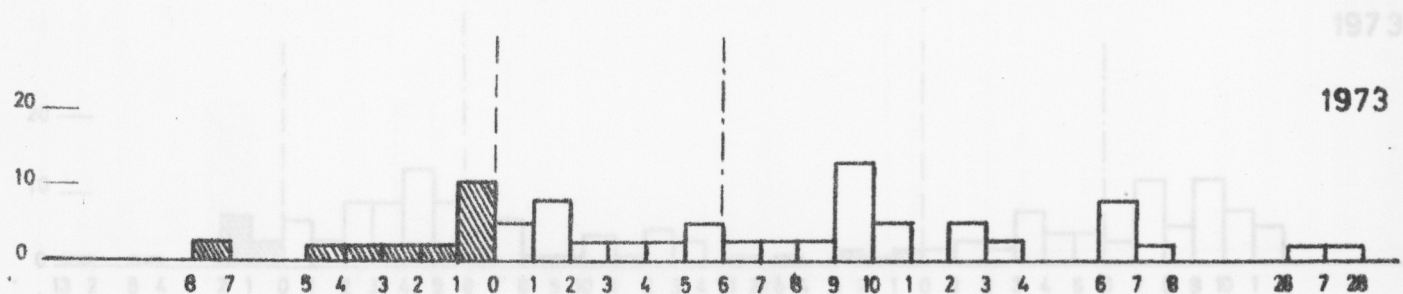


# GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 180 BT

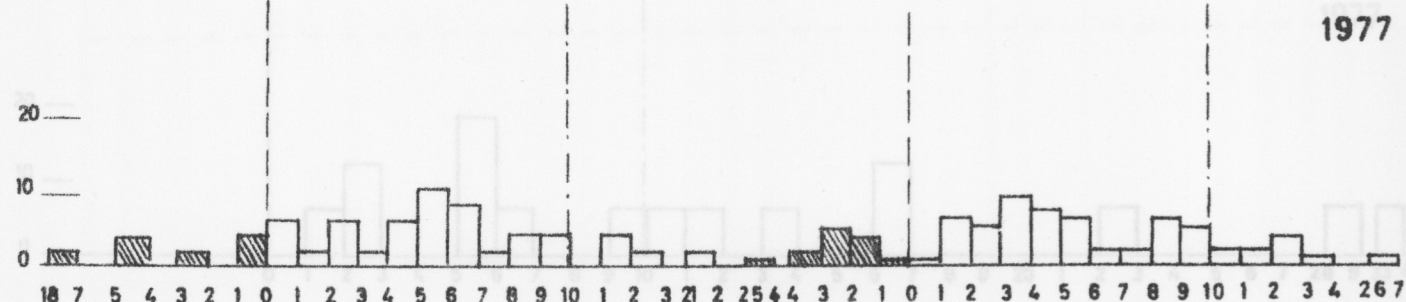
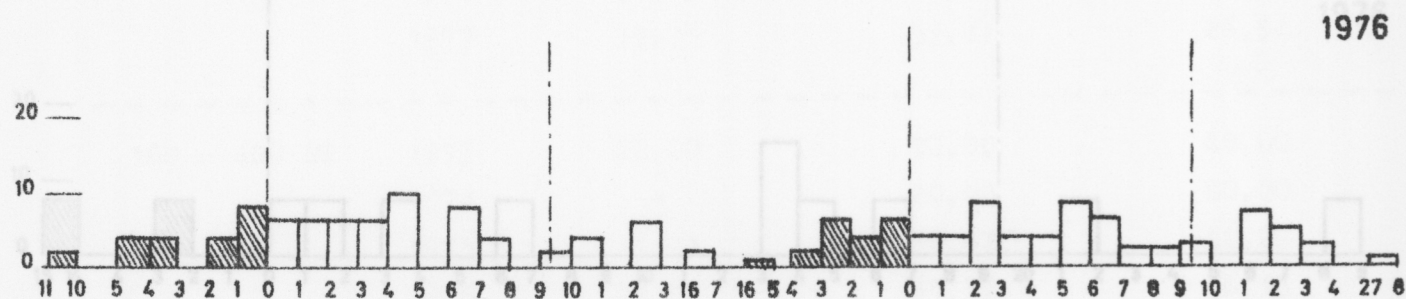
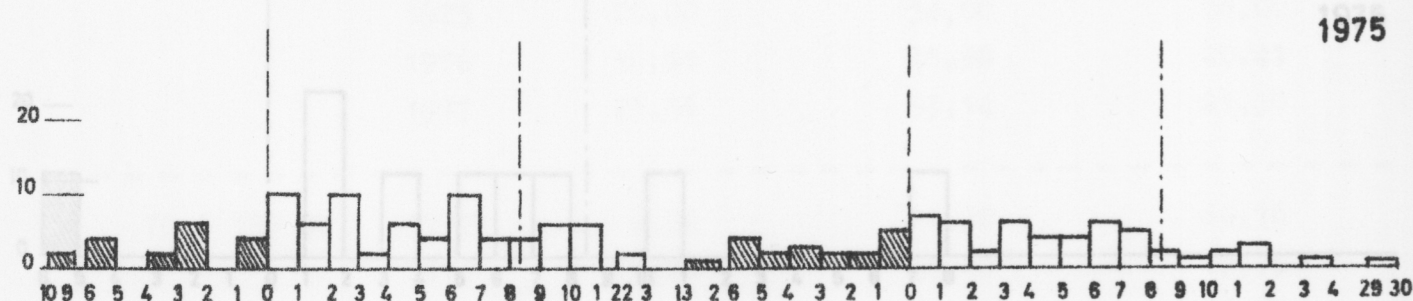
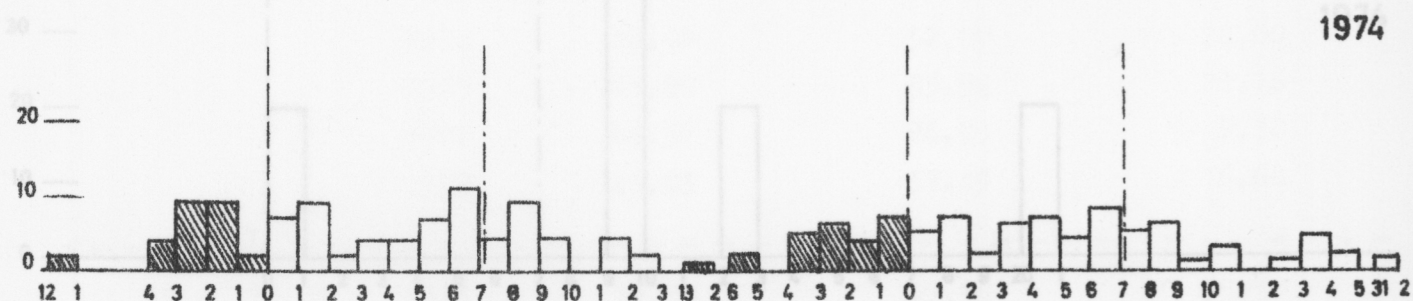
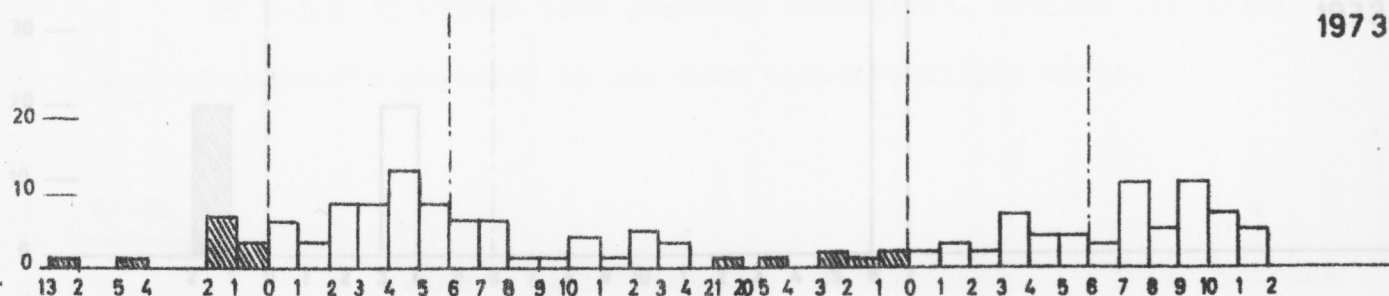
VAARTUIGEN VAN 0 - 35 BT



# GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

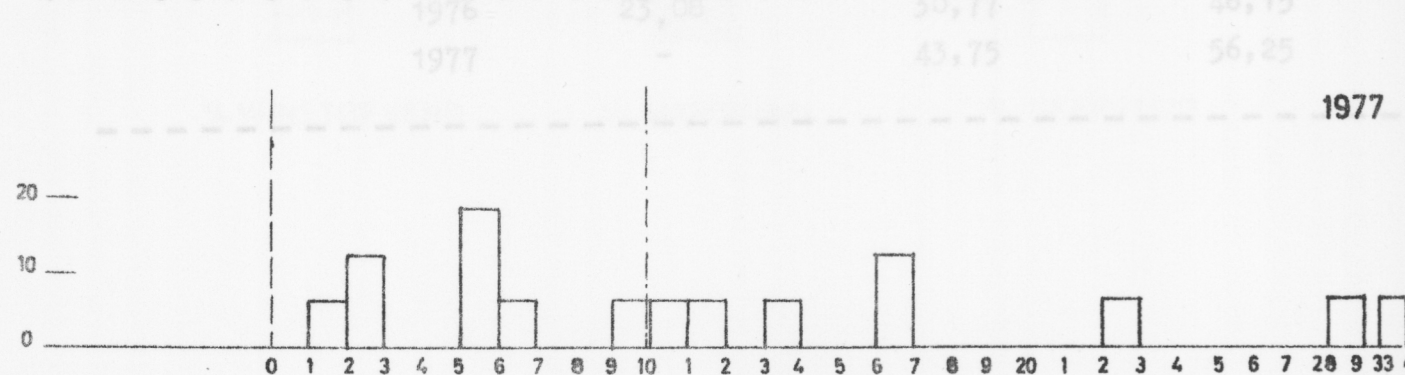
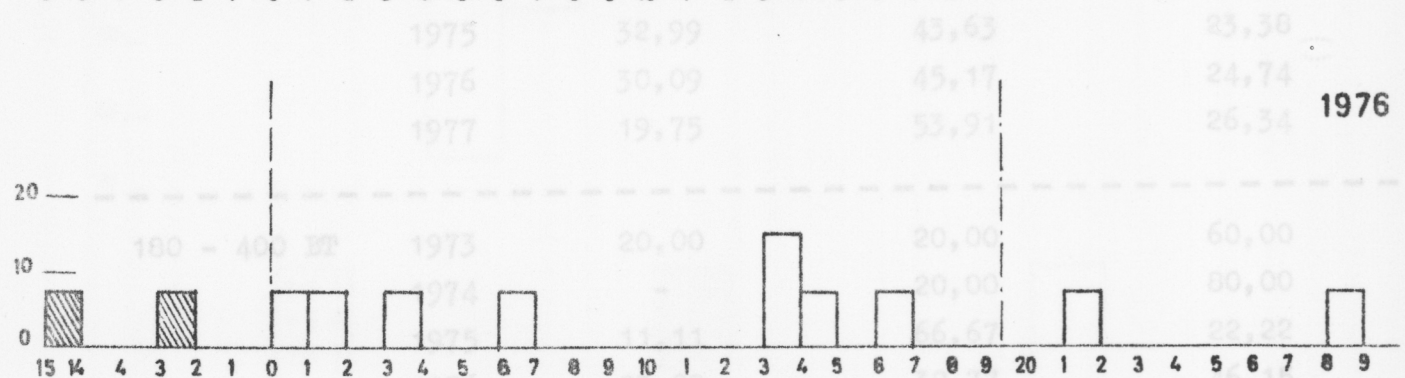
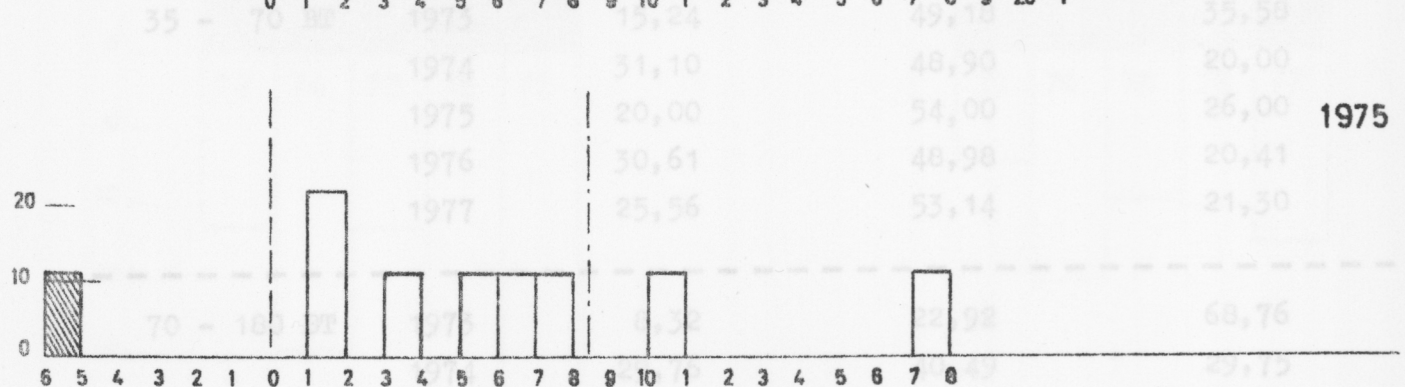
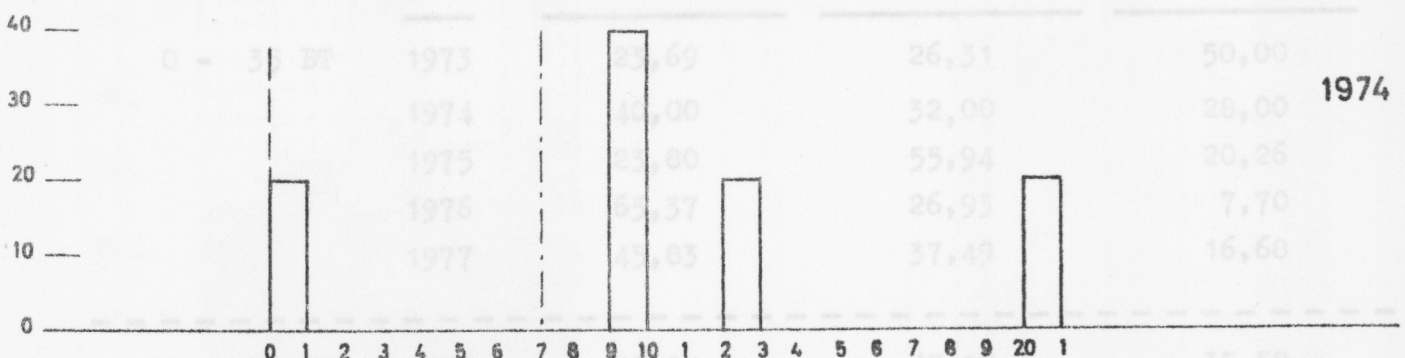
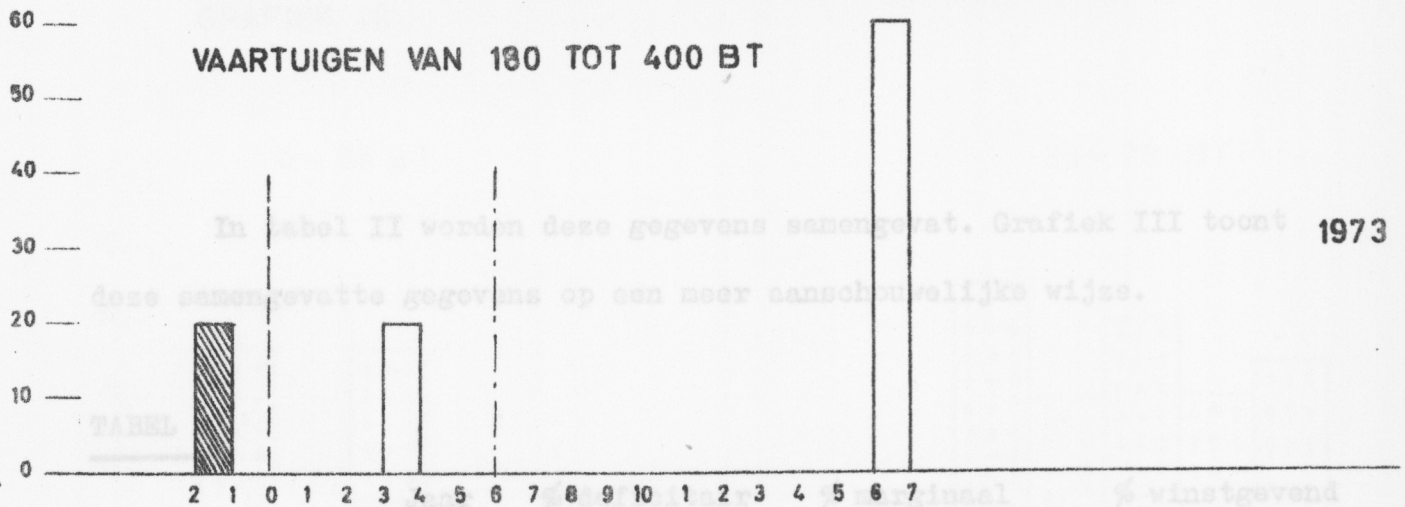
VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 180 BT



# GRAFIEK II - SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

## VAARTUIGEN VAN 180 TOT 400 BT



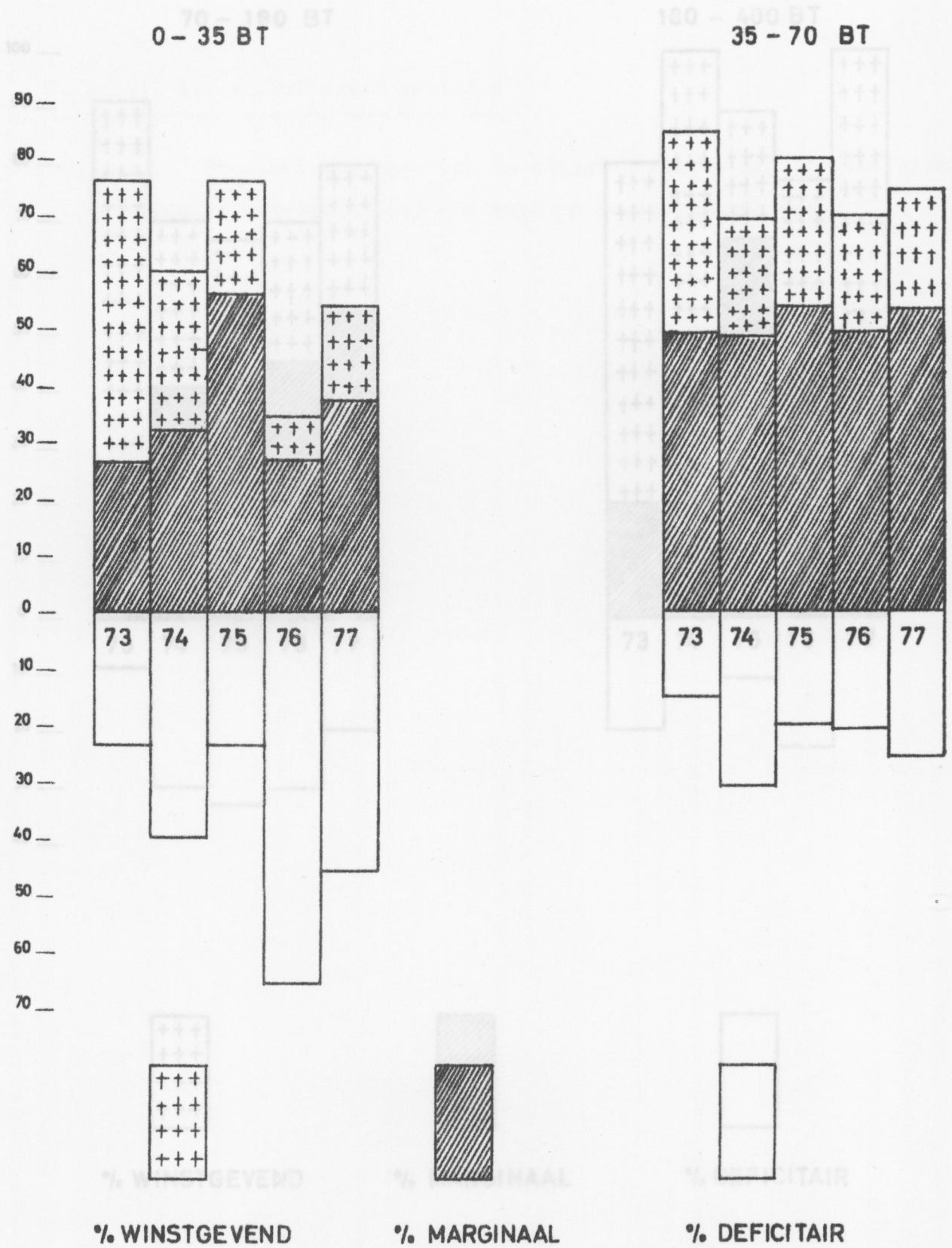


In tabel II worden deze gegevens samengevat. Grafiek III toont deze samengevatte gegevens op een meer anschouwelijke wijze.

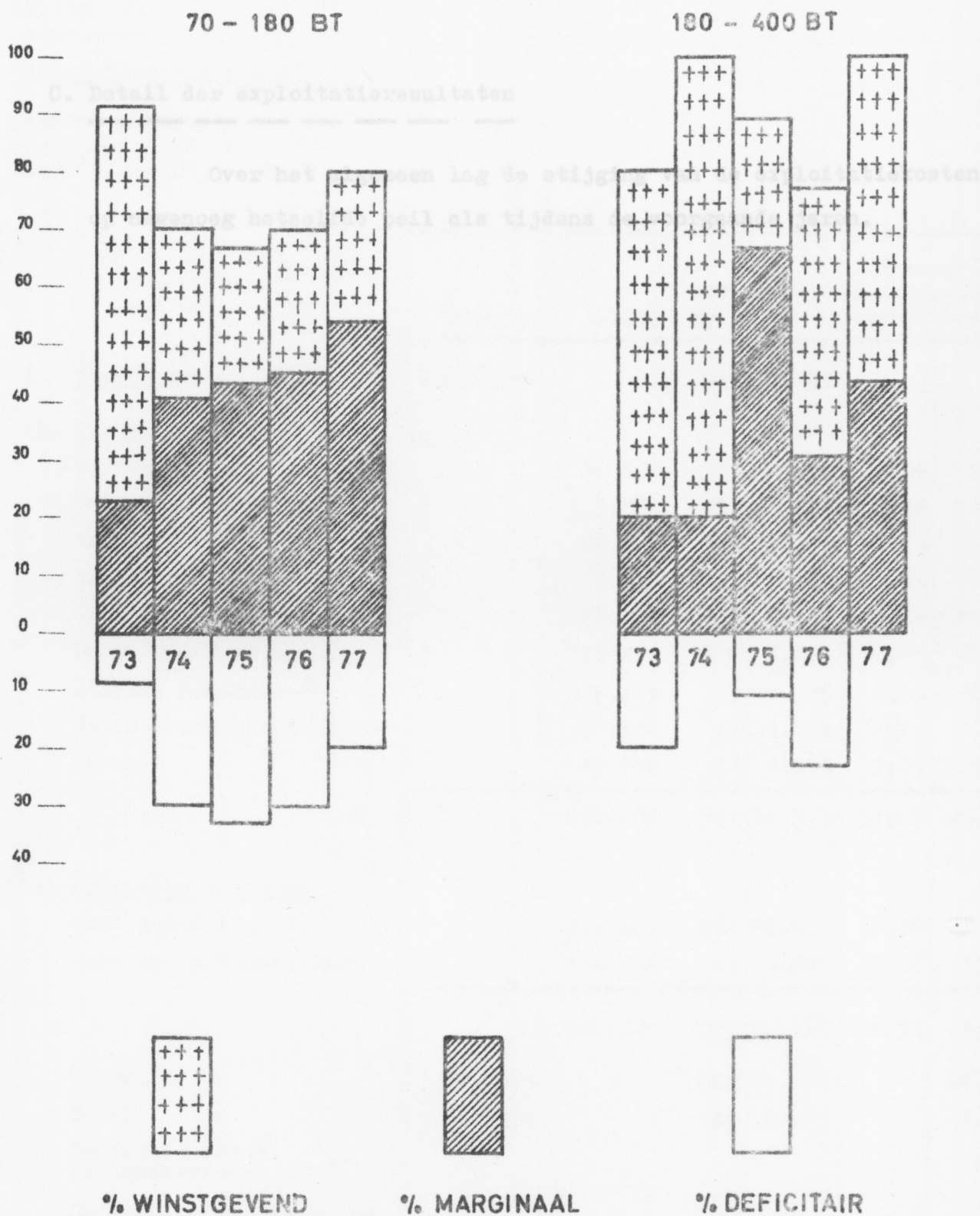
TABEL II

	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
0 - 35 BT	1973	23,69	26,31	50,00
	1974	40,00	32,00	28,00
	1975	23,80	55,94	20,26
	1976	65,37	26,93	7,70
	1977	45,83	37,49	16,68
<hr/>				
35 - 70 BT	1973	15,24	49,18	35,58
	1974	31,10	48,90	20,00
	1975	20,00	54,00	26,00
	1976	30,61	48,98	20,41
	1977	25,56	53,14	21,30
<hr/>				
70 - 180 BT	1973	8,32	22,92	68,76
	1974	29,76	40,49	29,75
	1975	32,99	43,63	23,38
	1976	30,09	45,17	24,74
	1977	19,75	53,91	26,34
<hr/>				
180 - 400 BT	1973	20,00	20,00	60,00
	1974	-	20,00	80,00
	1975	11,11	66,67	22,22
	1976	23,08	30,77	46,15
	1977	-	43,75	56,25
<hr/>				

GRAFIEK III



# GRAFIEK III





## TABEL III

Vaartuigen van 2 - 35 BT

## C. Detail der exploitatieresultaten

Aantal vaartuigen : 157

Gemiddelde PK : 157

Gemiddelde BT : 157

Over het algemeen lag de stijging van de exploitatiekosten op nagenoeg hetzelfde peil als tijdens de voorgaande jaren.

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Beschouwing</u>	1.990.317		1.002	70.039		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		70.791	43	2.772	4,09	3,96
Onderhoud		203.501	111	7.163	10,50	10,23
Visttuig		60.357	33	2.124	3,14	3,03
LJa, zeut, kolen		19.825	11	698	1,03	1,00
Brandstof, smeerolie		225.540	123	7.936	11,72	11,33
Patr. bijdr.(R.S.G.)		195.454	106	6.877	10,16	9,82
Elektr. apparatuur		116.413	63	4.096	6,05	5,85
Fonds arbeidsongevallen		31.504	17	1.109	1,64	1,58
Diverse		62.518	34	2.200	3,25	3,14
		993.983	541	34.975	51,66	49,94
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		814.084	442	26.641	42,30	40,89
Los- en verkoopkosten		116.236	63	4.090	6,04	5,84
		930.240	505	32.731	48,34	46,73
Totaal	1.924.223		1.046	67.706		96,67
SALDO	66.294		36	2.333		3,33
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	271.335					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 0 - 35 BT

Aantal zeeuren : 1.839

Gemiddelde PK : 157

Gemiddelde BT : 28,42

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	1.990.517		1.082	70.039		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		78.791	43	2.772	4,09	3,96
Onderhoud		203.581	111	7.163	10,58	10,23
Vistuig		60.357	33	2.124	3,14	3,03
IJs, zout, kolen		19.825	11	698	1,03	1,00
Brandstof, smeerolie		225.540	123	7.936	11,72	11,33
Patr. bijdr.(R.S.Z.)		195.454	106	6.877	10,16	9,82
Elektr. apparatuur		116.413	63	4.096	6,05	5,85
Fonds arbeidsongevallen		31.504	17	1.109	1,64	1,58
Diverse		62.518	34	2.200	3,25	3,14
		993.983	541	34.975	51,66	49,94
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		814.004	442	28.641	42,30	40,89
Los- en verkoopkosten		116.236	63	4.090	6,04	5,84
		930.240	505	32.731	48,34	46,73
Totaal	1.924.223		1.046	67.706		96,67
SALDO	66.294		36	2.333		3,33
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	271.335					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 35 - 70 BT

Aantal zeeuren : 3.005

Gemiddelde PK : 216

Gemiddelde BT : 49,23

	totaal	detail	per ZU	per BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	3.455.147		1.150	70.184		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		101.414	34	2.060	3,10	2,94
Onderhoud		307.798	102	6.253	9,43	8,90
Vistuig		104.928	35	2.131	3,21	3,04
IJs, zout, kolen		66.384	22	2.348	2,03	1,92
Brandst., smeerolie		487.354	162	9.900	14,92	14,11
Patr. bijdr.(R.S.Z.)		287.183	96	5.834	8,79	8,31
Elektr. apparatuur		196.483	65	3.991	6,01	5,69
Fonds arbeidsongev.		43.592	15	885	1,30	1,26
Diverse		111.006	37	2.255	3,40	3,21
		1.706.142	568	34.657	52,19	49,38
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.313.833	437	26.688	40,20	38,03
Los- en verkoopkost.		248.864	83	5.055	7,61	7,20
		1.562.697	520	31.743	47,81	45,23
Totaal	3.268.839		1.088	66.400		94,61
SALDO	186.308		62	3.764		5,39
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3,8					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	345.746					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar



TABEL III

Vaartuigen van 70 - 180 PK

Aantal zeeuren : 5.136  
 Gemiddelde PK : 425  
 Gemiddelde BT : 110,04

	totaal	detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					kosten	besomm.
I. <u>Besomming</u>	8.822.634		1.718	80.177		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		251.726	49	2.288	3,10	2,85
Onderhoud		763.278	149	6.936	9,41	8,65
Vistuig		411.126	80	3.736	5,07	4,66
IJs, zout, kolen		197.653	38	1.796	2,44	2,24
Brandst., smeerolie		1.422.507	277	12.927	17,53	16,13
Patronale bijdr.(R.S.Z.)		580.941	113	5.279	7,16	6,58
Elektr. apparatuur		318.198	62	2.892	3,92	3,61
Fonds arbeidsongevallen		96.493	19	877	1,19	1,09
Diverse		316.684	62	2.878	3,90	3,59
		4.358.606	849	39.609	53,72	49,40
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		3.004.546	585	27.304	37,02	34,06
Los- en verkoopkosten		751.852	146	6.833	9,26	8,52
		3.756.398	731	34.137	46,28	42,58
Totaal	8.115.004		1.580	73.746		91,98
SALDO	707.630		138	6.431		8,02
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,3					
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	566.895					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 180 - 400 BT

Aantal zeeuren : 5.687

Gemiddelde PK : 826

Gemiddelde BT : 215,73

				% t.o.v.	
				kosten	besomm.
	totaal	detail	p/ZU	p/BT	
I. <u>Besomming</u>	16.728.239		2.941	77.542	
II. <u>Vaste kosten</u>					
Verzekering		479.983	84	2.225	3,34 2,87
Onderhoud		1.426.368	251	6.612	9,93 8,53
Vistuig		984.070	173	4.562	6,85 5,88
IJs, zout, kolen		292.772	51	1.357	2,04 1,75
Brandst., smeerolie		3.001.788	529	13.915	20,90 17,94
Patron.bijdr.(R.S.Z.)		785.762	138	3.642	5,47 4,70
Elektr. apparatuur		409.513	72	1.898	2,85 2,45
Fonds arbeidsongeval.		123.839	22	574	0,86 0,74
Diverse		387.086	68	1.794	2,70 2,31
		7.891.181	1.388	36.579	54,95 47,17
III. <u>Procentuele kosten</u>					
Deel bemanning (1)		5.082.001	893	23.557	35,39 30,38
Los- en verkoopkosten		1.388.467	244	6.436	9,66 8,30
		6.470.468	1.137	29.993	45,05 38,68
Totaal	14.361.649		2.525	66.572	85,85
SALDO	2.366.590		416	10.970	14,15
Gemiddeld aantal bemanningsleden	6,1				
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	833.115				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf.

Met uitzondering voor de groep 180 - 400 BT, die een bruto-overschot na afschrijving opleverde, waren de in 1977 bereikte resultaten in alle overige groepen onvoldoende om de afschrijvingen te dekken.

In de groepen 0 - 35 BT en 35 - 70 BT zette de sedert enkele jaren vastgestelde depreciatie van het arbeidersinkomen zich in mindere mate voort zodat dit inkomen in 1977 nog steeds minder lager kwam te liggen, dan dat van een vergelijkbare arbeider aan wal tijdens voorgaand jaar.

In de groep 70 - 180 BT viel het inkomen van de visserman tot op het niveau van dat van een vergelijkbare arbeider aan wal. Alleen in de groep 180-400 BT steeg het inkomen opnieuw in het voordeel van de opvarenden.

Waar 1976 bepaald onbevredigend kon worden genoemd, mag 1977 worden beschouwd als een voor de bedrijfsmiddens minder ongunstige periode.

Hiernavolgende tabellen en grafieken tonen deze evolutie duidelijk aan.

	(1)	(2)	(3)	(4)
	221.885	201.785	+	21.101
1974	208.756	226.707	-	17.951
1975	233.900	282.633	-	48.733
1976	211.705	297.690	-	85.985
1977	271.335	327.526	-	56.191



TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal  
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 0 - 35 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1973	6.729	6.000	+ 729	+ 0,73
1974	3.379	7.200	- 3.821	- 3,18
1975	4.265	8.400	- 4.135	- 2,95
1976	- 1.514	9.300	- 10.814	- 6,98
1977	2.333	9.900	- 7.567	- 4,59
TOTAAL	3.318	7.998	- 4.680	- 3,44

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1973	222.886	201.785	+ 21.101	110,46
1974	208.756	226.707	- 17.951	92,08
1975	233.900	282.633	- 48.733	82,76
1976	211.705	297.690	- 85.985	71,12
1977	271.335	327.526	- 56.191	82,84

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal

Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 35 - 70 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investering
1973	4.732	6.000	- 1.268	- 1,27
1974	2.752	7.200	- 4.448	- 3,71
1975	4.547	8.400	- 3.853	- 2,75
1976	3.830	9.300	- 5.470	- 3,53
1977	3.784	9.900	- 6.116	- 3,71
TOTAAL	3.992	8.038	- 4.046	- 2,98

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1973	264.715	265.507	- 792	99,70
1974	233.085	322.345	- 89.260	72,31
1975	293.886	397.929	- 104.043	73,85
1976	298.945	455.486	- 156.541	65,63
1977	345.746	512.038	- 166.292	67,52

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal  
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 70 - 180 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1973	9.116	6.000	+ 2.128	+ 3,12
1974	5.272	7.200	- 1.928	- 1,61
1975	4.215	8.400	- 4.185	- 2,99
1976	4.175	9.300	- 5.125	- 3,31
1977	6.431	9.900	- 3.469	- 2,10
TOTAAL	5.829	8.127	- 2.298	- 1,69

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1973	432.906	288.595	+ 144.311	150,00
1974	422.993	350.375	+ 72.618	120,73
1975	458.614	432.531	+ 26.083	106,03
1976	554.896	495.093	+ 59.803	112,08
1977	566.895	556.563	+ 10.332	101,86



TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal  
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 180 - 400 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investering
1973	12.832	6.000	+ 6.832	+ 6,83
1974	10.889	7.200	+ 3.689	+ 3,07
1975	5.685	8.400	- 2.715	- 1,94
1976	6.465	9.300	- 2.835	- 1,83
1977	10.970	9.900	+ 1.070	+ 0,65
TOTAAL	8.933	8.770	+ 163	-

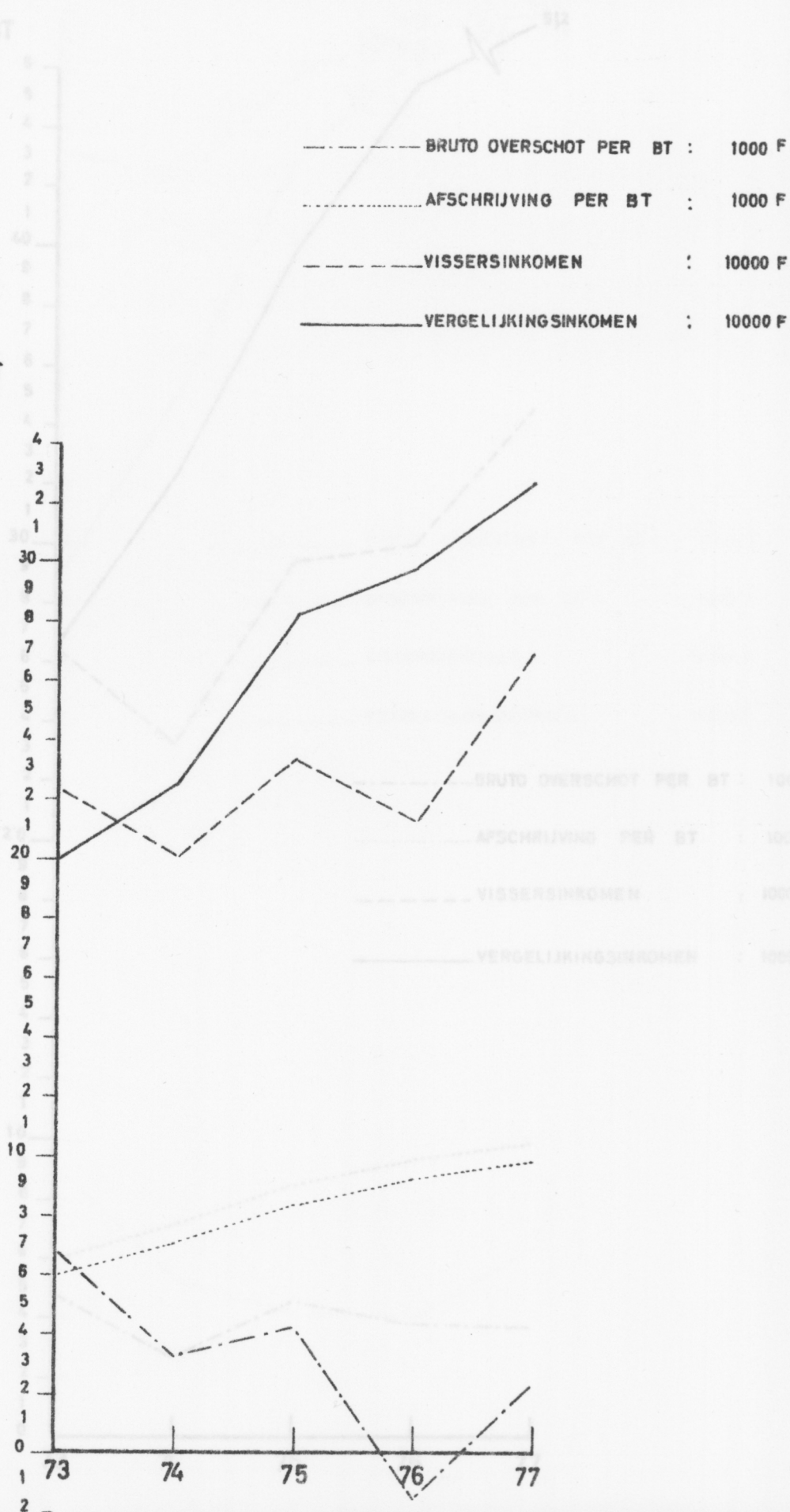
jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1973	590.388	356.232	+ 234.156	165,73
1974	652.383	436.340	+ 216.043	149,51
1975	630.176	538.231	+ 91.945	117,08
1976	632.301	614.106	+ 18.195	102,96
1977	833.115	686.889	+ 146.226	121,29

# GRAFIEK IV- BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

35 - 70 BT

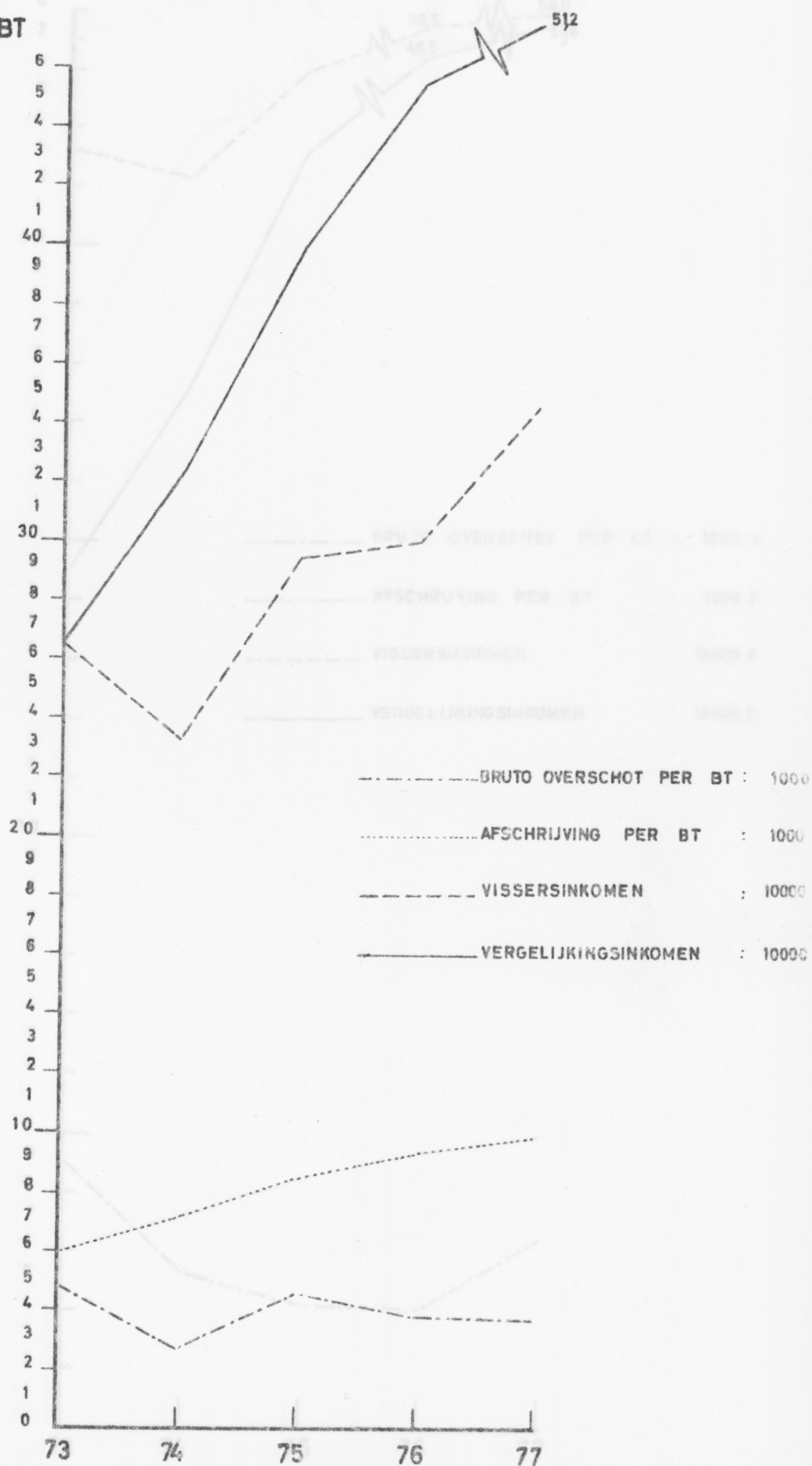
0 - 35 BT



# GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

35 - 70 BT

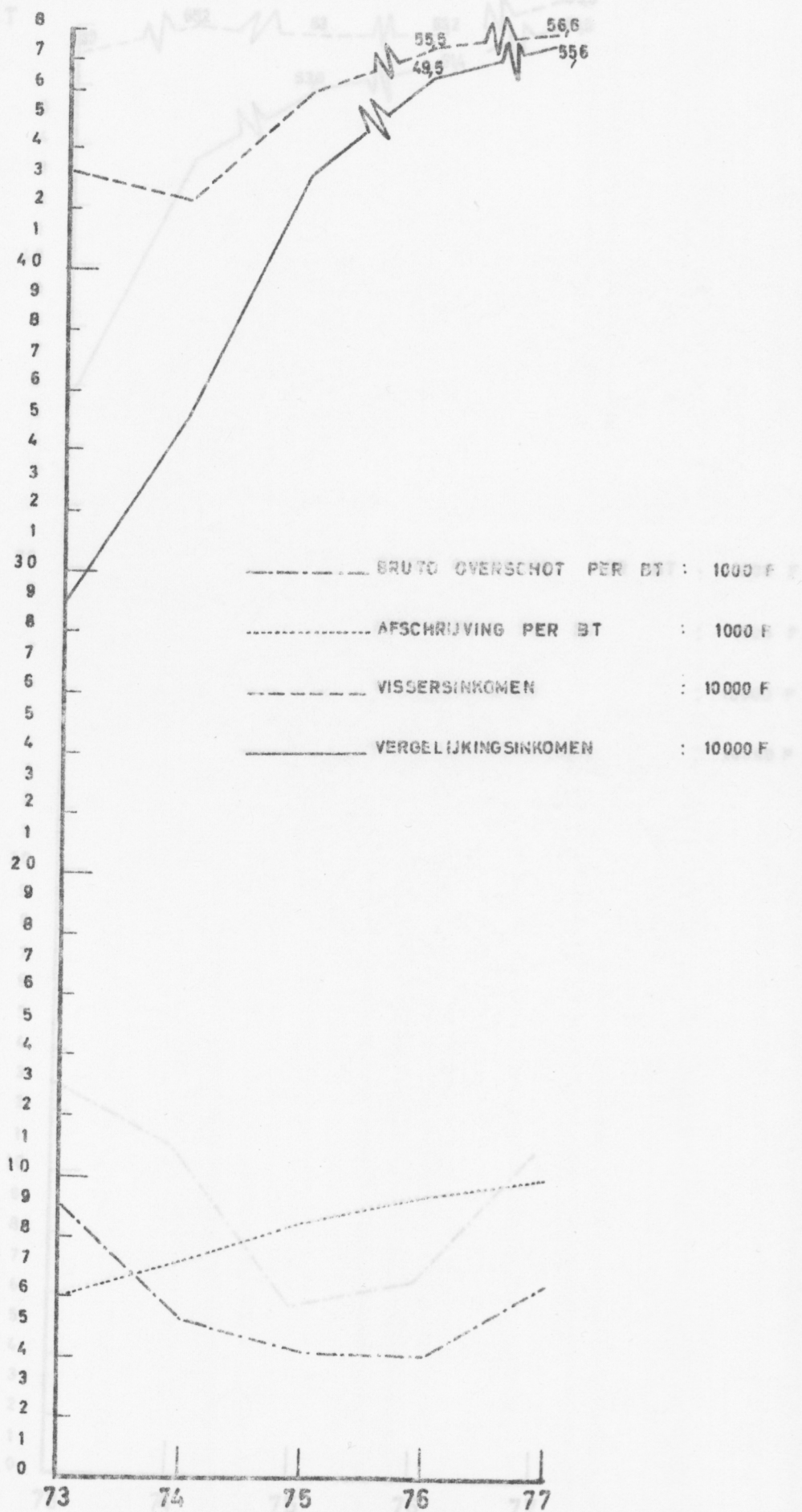




# GRAFIEK IV- BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

70 - 180 BT



# GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN

VISSER t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

180 - 400 BT

